

# ΝΑΥΤΙΛΙΑ

[Μαριλένα Λασκαρίδου]

## Σήμερα η εξόδιος ακολουθία

Σήμερα Δευτέρα στο Α' Νεκροταφείο Αθηνών θα ψαλλεί η εξόδιος για τη Μαριλένα Λασκαρίδου, που έφυγε αιφνίδια από τη ζωή στις 6 Αυγούστου. Η Μαριλένα Λασκαρίδου, σύζυγος του κ. Πάνου Λασκαρίδη, υπήρξε η ψυχή του Ιδρύματος και της Βιβλιοθήκης «ΚΑΙΤΗ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ» Έργα Ζωής, τα οποία υπηρέτησε ακούραστα, με σεμνότητα, αφοσίωση, όραμα για τον πολιτισμό και την παιδεία, αίσημα αγάπης και κοινωνικής προσφοράς. Η οικογένεια του Ιδρύματος, φίλοι και συνεργάτες θα την αποχαιρετίσουν σήμερα Δευτέρα 10 Αυγούστου 2015, στις 11:00 π.μ., από τον Ιερό Ναό των Αγίων Θεοδώρων στο Α' Νεκροταφείο Αθηνών.

Η οικογένεια παρακαλεί αντί στεφάνων να ενισχυθεί «Το Χαμόγελο του Παιδιού» (τηλ.: 210-3306140). Το Ίδρυμα Αικατερίνη Λασκαρίδη και η Βιβλιοθήκη ΚΑΙΤΗ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ θα παραμείνουν κλειστά τη Δευτέρα 10 Αυγούστου.

[Δεξαμενόπλοια]

## Υποχωρούν οι ναύλοι

Οι ναύλοι στη spot αγορά των μεγάλων δεξαμενόπλοιων βρέθηκαν πρόσφατα στο χαμηλότερο σημείο των οκτώ τελευταίων μηνών, χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι δεν είναι ικανοποιητικοί για τον πλοιοκτήτη. Ειδικότερα οι ναύλοι των Very Large Crude Carriers (VLCC) στη διαδρομή Middle East-East Asia έπεσαν στα 45.729 δολάρια την ημέρα, το χαμηλότερο σημείο από τις 24 Νοεμβρίου του 2014, ενώ στις 20 Ιουλίου ήταν στα 94.946 δολάρια. Η πτώση οφείλεται στη μείωση της ζήτησης λόγω Αυγούστου, αλλά και στο γεγονός ότι τα διυλιστήρια στην Απω Ανατολή έχουν μειώσει τη δραστηριότητά τους λόγω πτώσης των περιθωρίων διύλισης.

Η περιορισμένη ζήτηση βοηθά τους ναυλωτές να πιέσουν για πτώση των ναύλων.

Είναι χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους Lloyds List, ότι μόλις 74 VLCCs ναυλώθηκαν αυτό τον μήνα από τη Μέση Ανατολή έναντι 116 έναν μήνα πριν και 122 πέρυσι την ίδια περίοδο.

[SID:9642112]



Το cape «Churchill Bulker» μεταφορικής ικανότητας 179.000 dwt, με έτος ναυπήγησης το 2011, στα ναυπηγεία της Hyundai Heavy, πουλήθηκε από τη δανέζικη Lauritzen Bulkers στην ελληνική Marmaras Navigation, για περίπου 34 εκατ. δολ.

[Marmaras] Επιστρέφει δυναμικά στα second hand

## Αγοράζει πλοία ξηρού φορτίου

Άλλοι βγαίνουν από την αγορά των πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου για να αποφύγουν ζημιές και άλλοι μπαίνουν δυναμικά εν αναμονή κερδών.

Αυτό προκύπτει από τα τελευταία reports ναυλομεσιτικών οίκων, που αναφέρουν ότι το cape «Churchill Bulker», μεταφορικής ικανότητας 179.000 dwt, με έτος ναυπήγησης το 2011 στα ναυπηγεία της Hyundai Heavy, πουλήθηκε από τη δανέζικη Lauritzen Bulkers στην ελληνική ναυτιλιακή εταιρεία Marmaras Navigation, του Έλληνα εφοπλιστή Διαμαντή Διαμαντίδη, για περίπου 34 εκατομμύρια δολάρια.

### Αποχωρεί η Lauritzen Bulkers

Μία εβδομάδα νωρίτερα η Marmaras Navigation είχε αγοράσει από τη Lauritzen Bulkers και το αδελφό πλοίο «Corona Bulker» (μεταφορικής ικανότητας 179.000 dwt, με έτος ναυπήγησης το 2011 στα ναυπηγεία Hyundai Heavy) με τους ίδιους όρους.

Η Lauritzen Bulkers έχει αναφερθεί, σημειώνει η Karatzas Marine Advisors & Co, ότι θέλει να αποσπενδύσει από τον τομέα των πλοίων μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου. Στο πλαίσιο αυτό εντά-

σσονται και οι δυο τελευταίες πωλήσεις της εταιρείας.

### «Κλείνει ο κύκλος της πτώσης»

Η Marmaras Navigation επιστρέφει δυναμικά στη second hand αγορά του ξηρού φορτίου, καθώς εκτιμά ότι βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του κύκλου.

Πριν από τις δυο προαναφερόμενες αγορές, απέκτησε στα μέσα Ιουλίου δύο ακόμη bulker από την εταιρεία Hanjin Shipping.

Όπως επισημαίνει η Karatzas Marine Advisors & Co, οι άνθρωποι της Marmaras έχουν πολύ καλό όνομα για την επιλογή του σωστού χρόνου αγοράς πλοίων στο παρελθόν και μένει για μία ακόμη φορά να επιβεβαιώσουν τη φήμη τους.

Οι προαναφερόμενες κινήσεις, σημειώνει από την πλευρά του ο ναυλομεσιτικός οίκος Lion Shipbrokers, δείχνουν ότι παρά την αυγουσιτιάκη ραστώνη-το ενδιαφέρον στις αγοραπωλησίες πλοίων είναι έντονο.

Την προηγούμενη εβδομάδα δέκα πλοία μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου άλλαξαν χέρια, με την πλειονότητά τους να καταλήγουν σε Έλληνες πλοιοκτήτες.

[SID:9642110]

Στην APM Terminals το Reefer Terminal



Η με έδρα την Ολλανδία APM Terminals, που ενδιαφέρεται για τον ΟΛΠ και τον ΟΛΘ, εξαγόρασε το 100% του Reefer Terminal SpA, που βρίσκεται στο Ιταλικό λιμάνι Vado Ligure. Το Vado Ligure Reefer Terminal είναι το μεγαλύτερο του είδους του στη Μεσόγειο και μπορεί να εξυπηρετήσει κοντέινερ και γενικό φορτίο.

[β' τρίμηνο] Απώλειες 1,44 δισ. δολ. από την απόσχιση θυγατρικής

## Στα ύψη οι ζημιές της DryShips λόγω της Ocean Rig

Του Λάμπρου Καραγεώργου  
lkar@naftemporiki.gr

Στο αστρονομικό ύψος των 1,44 δισ. δολ ανήλθαν οι ζημιές της DryShips για το δεύτερο τρίμηνο του 2015, σαν αποτέλεσμα της απόσχισης της θυγατρικής Ocean Rig, που διαχειρίζεται ένα στόλο από drillships και εξέδρες θαλάσσιων γεωτρήσεων και εξόρυξης υδρογονανθράκων.

Ειδικότερα, η Dryships ανακοίνωσε για το δεύτερο τρίμηνο του 2015 ζημιά ύψους 1,44 δισ. δολ. έναντι ζημιών μόλις 5,6 εκατ. δολ. το δεύτερο τρίμηνο του 2014, καθώς δεν ενσωματώνονται πλέον (μετά την 8 Ιουνίου 2015) τα αποτελέσματα της Ocean Rig στην Dryships λόγω μείωσης του ποσοστού μετοχών που κατέχει η δεύτερη στην πρώτη κάτω από το 50%, με αποτέλεσμα έκτακτες εφάπαξ ζημιές άνω των 1,3 δισ. δολ.

Η πτώση του ποσοστού κάτω του 50% του μετοχικού κεφαλαίου σημειώθηκε πρόσφατα με την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανταλλαγής δανείου ύψους 120 εκατ. δολ. της Ocean Rig προς τη μητρική της Dryships με μετοχές της Ocean Rig.

### Τα έσοδα τριμήνου

Στη διάρκεια του δεύτερου τριμήνου του τρέχοντος έτους, τα έσοδα της Dryships μειώθηκαν στα 403,18 εκατ. δολ. έναντι 527,67 εκατ. δολ. ένα χρόνο πριν.

Τα έσοδα από τον τομέα του ξηρού φορτίου μειώθηκαν στα 42,23 εκατ. δολ. έναντι 49,61 εκατ. δολ. το δεύτερο τρίμηνο του 2015, ενώ τα έσοδα από τον τομέα των δεξαμενοπλοίων αυξήθηκαν στα 54,8 εκατ. δολ. έναντι 36,6 εκατ. δολ. ένα χρόνο πριν ο κλάδος έχει θετική ρότα.

Τα έσοδα από τα drillships μειώθηκαν στα 323,7 εκατ. δολ. έναντι 441,4 εκατ. δολ. το δεύτερο τρίμηνο του 2014.

Στο πρώτο εξάμηνο του 2015, τα συνολικά έσοδα της Dryships ανήλθαν στα 895,29 εκατ. δολ. έναντι 985,15 εκατ. δολ. το αντίστοιχο διάστημα του 2015. Οι ζημιές της εταιρείας έφθα-

### > Η πορεία της μετοχής

Η μετοχή της Dryships διαπραγματεύεται σε μία τιμή χαμηλότερη του ενός δολαρίου (0,45 δολ.) και πρέπει μέχρι τις 12 Οκτωβρίου να βρεθεί και πάλι πάνω από το ένα δολάριο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, διαφορετικά θα διαγραφεί από το χρηματιστήριο. Η διοίκηση σχεδιάζει reverse split, ωστόσο δεν συμπλήρωσε την απαιτούμενη απαρτία στην τελευταία συνέλευση και εκτιμάται ότι θα λάβει μία νέα προθεσμία για επιπλέον 180 ημέρες από τις χρηματιστηριακές αρχές για να προσαρμοσθεί τις απαιτήσεις της νομοθεσίας.

Η Dryships εξακολουθεί να είναι ο μεγαλύτερος μέτοχος της Ocean Rig καθώς ελέγχει το 40% των μετοχών της εταιρείας των drillships.

Γιώργος Οικονόμου, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος DryShips και Ocean Rig.



σαν τα 1,49 δισ. δολ. έναντι ζημιών 40,18 εκατ. δολ. το πρώτο εξάμηνο του 2014.

Τα έσοδα των πλοίων μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου μειώθηκαν στα 87,83 εκατ. δολ. έναντι 103,02 εκατ. δολ. ένα χρόνο πριν, ενώ τα έσοδα από τα δεξαμενόπλοια αυξήθηκαν στα 104,87 εκατ. δολ. έναντι 79,93 εκατ. δολ. ένα χρόνο πριν.

Τα έσοδα από την Ocean Rig μειώθηκαν στα 725,8 ετ. δολ. έναντι 802,19 εκατ. δολ. το αντίστοιχο εξάμηνο του 2014.

### Μη καταβολή μερισμάτων

Να σημειωθεί επίσης ότι το διοικητικό συμβούλιο της Ocean Rig αποφάσισε να αναστείλει την καταβολή μερισμάτων επικαλούμενο τις συνθήκες στην αγορά γεωτρήσεων, καθώς η μείωση των διεθνών τιμών του πετρελαίου και η αύξηση των διαθεσίμων μονάδων γεώτρησης δεν επιτρέπουν βραχυπρόθεσμα βελτίωση της συγκεκριμένης αγοράς. Πάντως να σημειωθεί ότι η Ocean Rig στο δεύτερο τρίμηνο του 2015 είχε κέρδη ύψους 74,9 εκατ. δολ. έναντι 69,6 εκατ. δολ. πέρυσι την ίδια περίοδο, ενώ τα έσοδά της μειώθηκαν κατά 8,2 εκατ. δολ. στα 433,2 εκατ. δολ. έναντι 441,4 εκατ. δολ. το δεύτερο τρίμηνο του 2014.

Η Dryships βρίσκεται σε διαδικασία μετασχηματισμού, καθώς προχωρεί και στην πώληση των δεξαμενοπλοίων σε private εταιρείες του κ. Οικονόμου. Η συμφωνία προβλέπει την αγορά των δέκα πλοίων αντί 536 εκατ. δολαρίων. Ηδη έχει παραδώσει πέντε δεξαμενόπλοια, ενώ αναμένεται να παραδώσει στον νέο ιδιοκτήτη τα υπόλοιπα πέντε μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου του 2015.

Αναφερόμενος στις προοπτικές της εταιρείας, ο κ. Οικονόμου σημειώνει ότι η πρόσφατη βελτίωση στους ναύλους ξηρού φορτίου δεν σημαίνει σημαντικές αλλαγές επί το θετικότερο για το μέλλον με τις προκλήσεις και τις αβεβαιότητες να παραμένουν για τον κλάδο.

[SID:9642103]